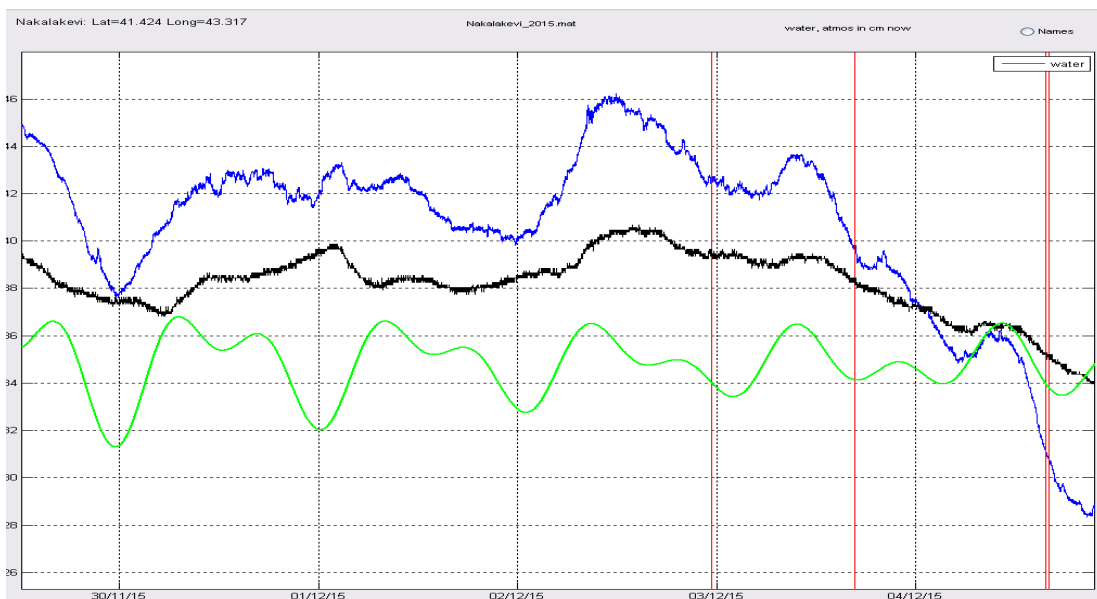


სარეჟიმო ჭაბურღილებზე მიღებულ მონაცემთა დამუშავების ნიმუშები 01.12_31.12_2015 წლის პერიოდისათვის

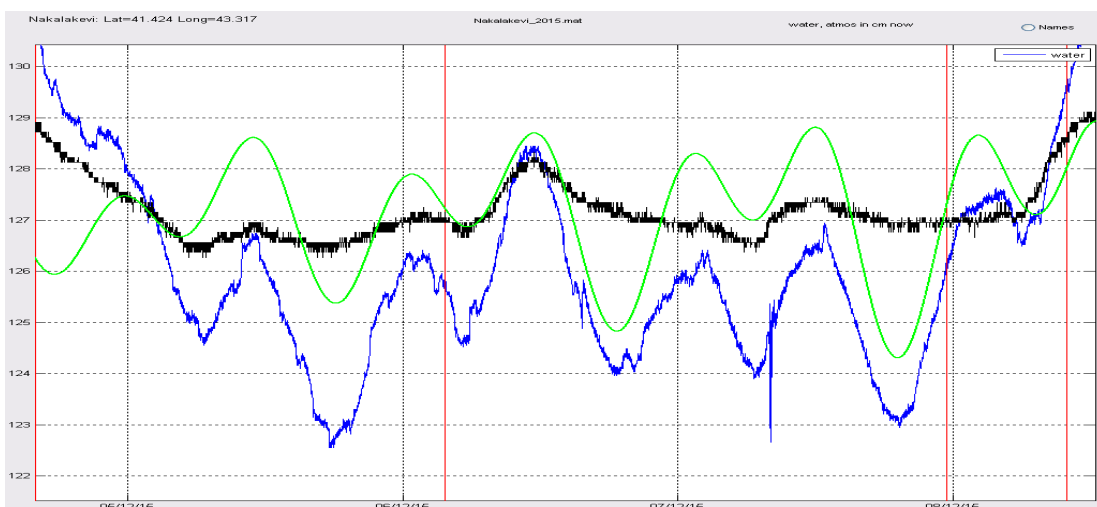
ანგარიშში წარმოდგენილია:

- 1) წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით), მიმოქცევების(აღნიშნულია მწვანე ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) ცვლილების გრაფიკები.(პირველადი მასალა)
- 2) წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევების სიჩქარის გრაფიკები და მათი სხვაობა.
- 3) ასევე მოცემულია მოცემულ პერიოდში მომხდარი მიწისძვრების რუკები, სადაც წითელი ფერით აღნიშნულია მიწისძვრა რომლის წინაც დაფიქსირდა მოცემულ ჭაბურღილში დარღვევა. რუკებზე დატანილია მიწისძვრის მოხდენის თარიღი, სადგურიდან დაშორების მანძილი(კმ) და მაგნიტუდა.

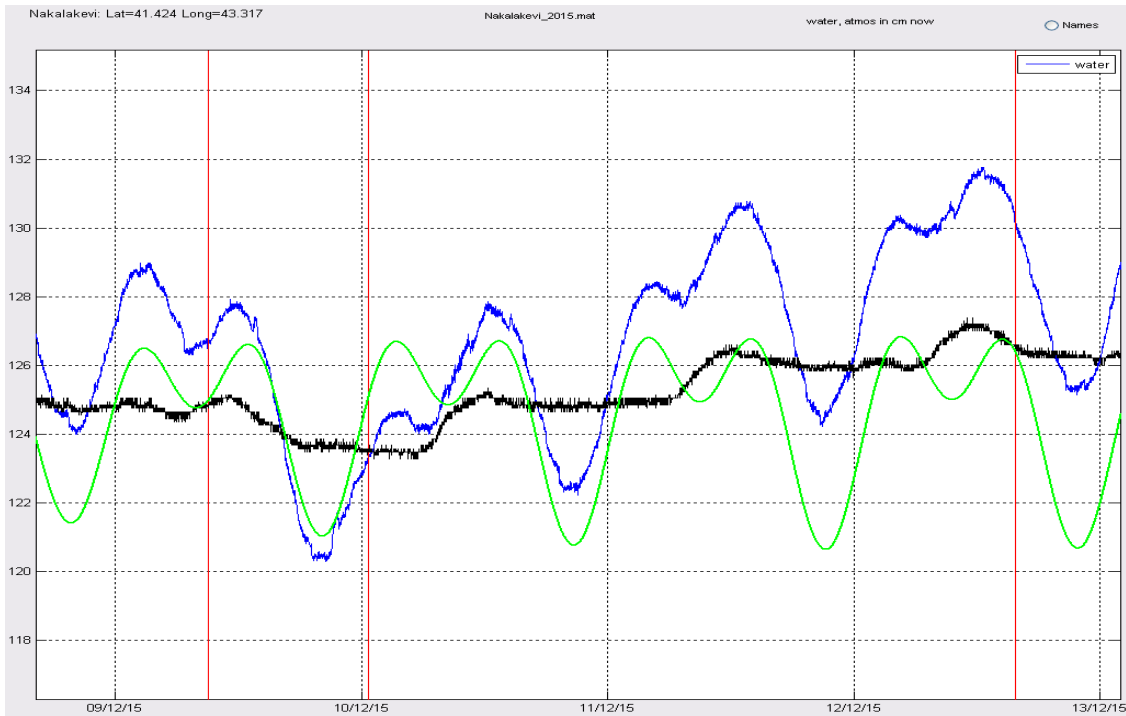
ნაქალაქევი



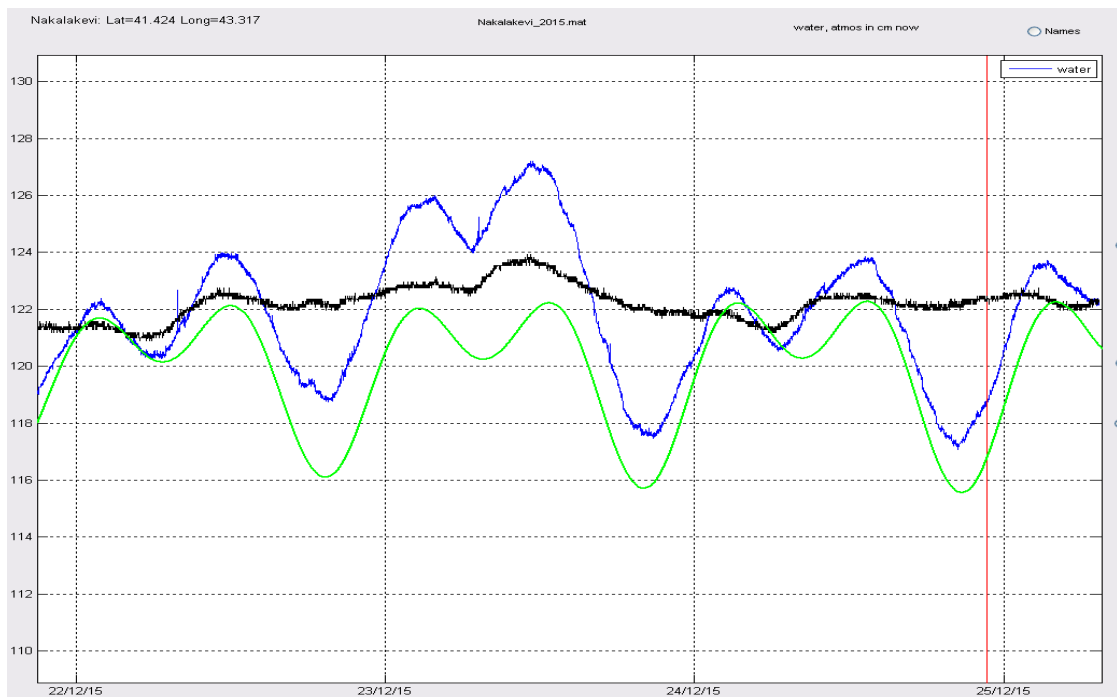
№1ა



№1ბ

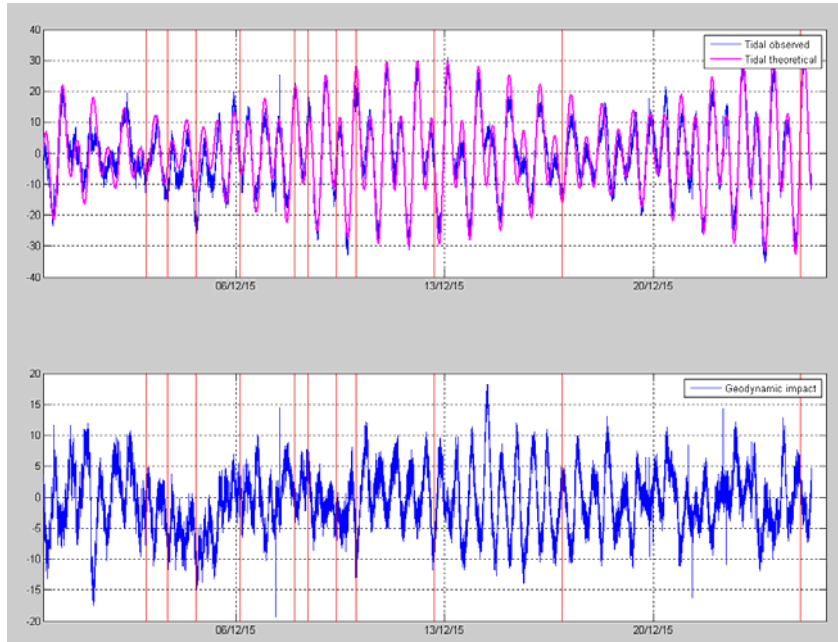


№1 გ

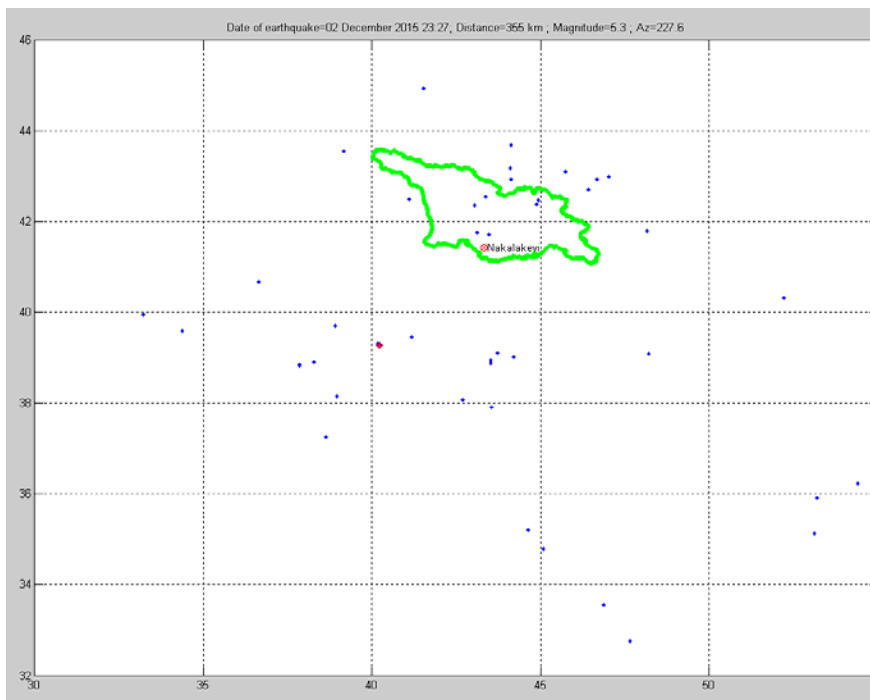


№1 დ

№1(ა ბ გ დ) სურათზე წარმოდგენილია ნაქალაქევის ჭაბურღილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) მნიშვნელობისათვის. მიმოქცევითი ვარიაციები დათვლილია სპეციალური პროგრამით(აღნიშნულია მწვანე ფერით). ვერტიკალური წითელი ხაზებით აღნიშნულია მიწისძვრები.

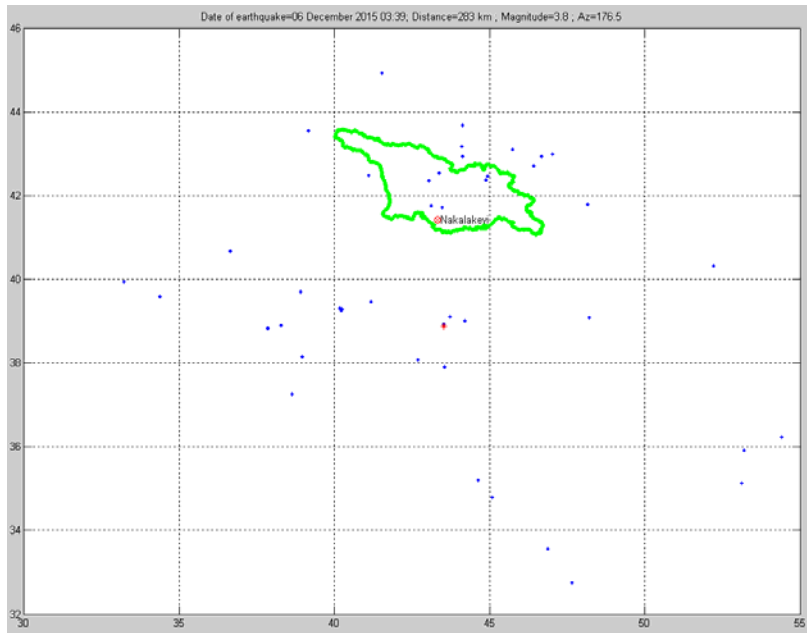


№2 სურათზე წარმოდგენილია წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევის სიჩქარის გრაფიკები(ზედა გრაფიკი) და მათი სხვაობა(ქვედა გრაფიკი).



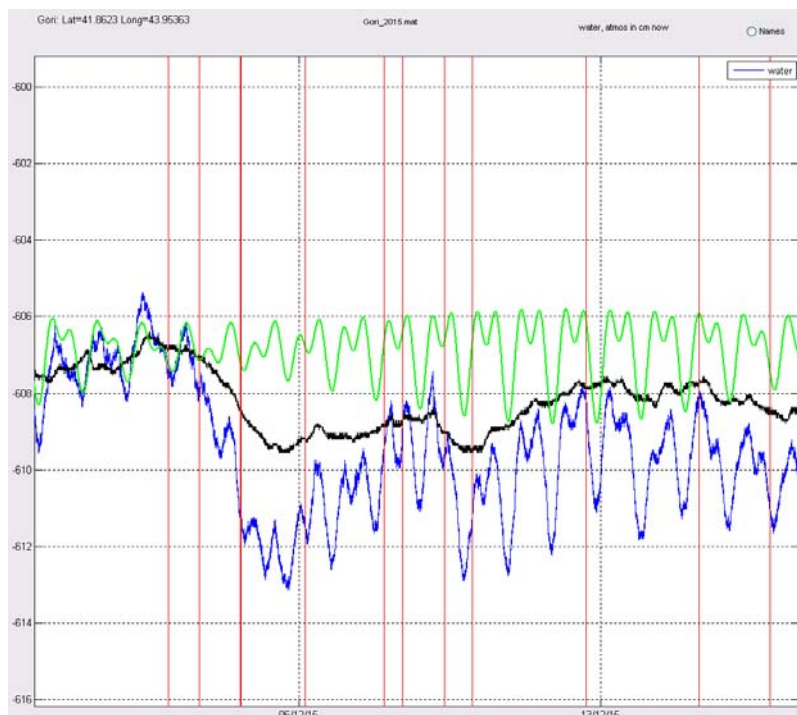
№3 გრაფიკზე მოყვანილია მოცემულ პერიოდში, ნაქალაქევის სადგურიდან 400კმ რადიუსში მომხდარი მიწისძვრების (ლურჯი ფერის ვარსკვლავები) რუკა, სადაც წითელი ფერის ვარსკვლავით აღნიშნულია მიწისძვრა რომლის წინაც დაფიქსირდა მოცემულ ჭაბურღილში დარღვევა. რუკაზე დატანილია მიწისძვრის მოხდენის თარიღი, ნაქალაქევის სადგურიდან დაშორების მანძილი(კმ) და მაგნიტუდა.

როგორც გრაფიკებიდან ჩანს, დარღვევაა 02.12.2015-ს მიწისძვრაზე Mag=5.3, სადგურიდან 356კმ-ში და გრძელდება ავტერშოკების პერიოდშიც (2-8 დეკემბერი) .(სურ. №1,2 ნაქალაქევი).

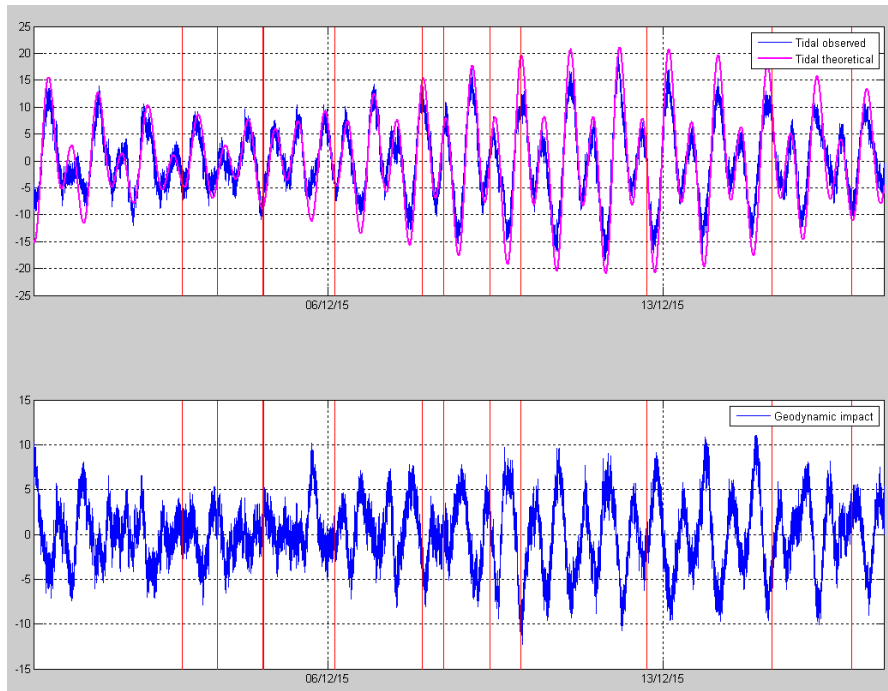


№3 გრაფიკზე მოყვანილია მოცემულ პერიოდში, ნაქალაქევის სადგურიდან 250კმ რადიუსში მომხდარი მიწისძვრების (ლურჯი ფერის ვარსკვლავები) რუკა, სადაც წითელი ფერის ვარსკვლავით აღნიშნულია მიწისძვრა რომლის წინაც დაფიქსირდა მოცემულ ჭაბურღილში დარღვევა. რუკაზე დატანილია მიწისძვრის მოხდენის თარიღი, ნაქალაქევის სადგურიდან დაშორების მანძილი(კმ) და მაგნიტუდა.

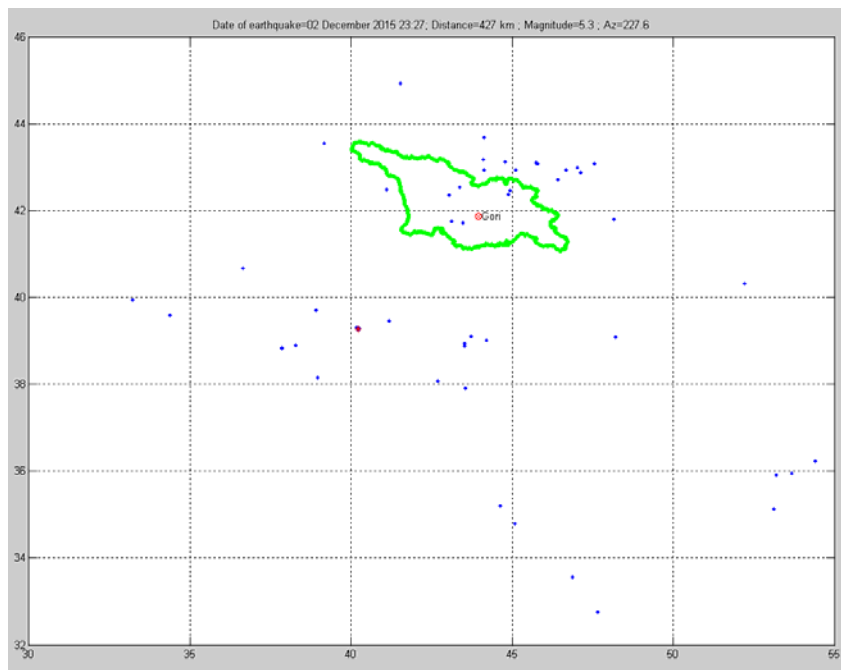
გორი



№1 სურათზე წარმოდგენილია გორის ჭაბურღილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) მნიშვნელობისათვის. მიმოქცევითი ვარიაციები დათვლილია სპეციალური პროგრამით(აღნიშნულია მწვანე ფერით).



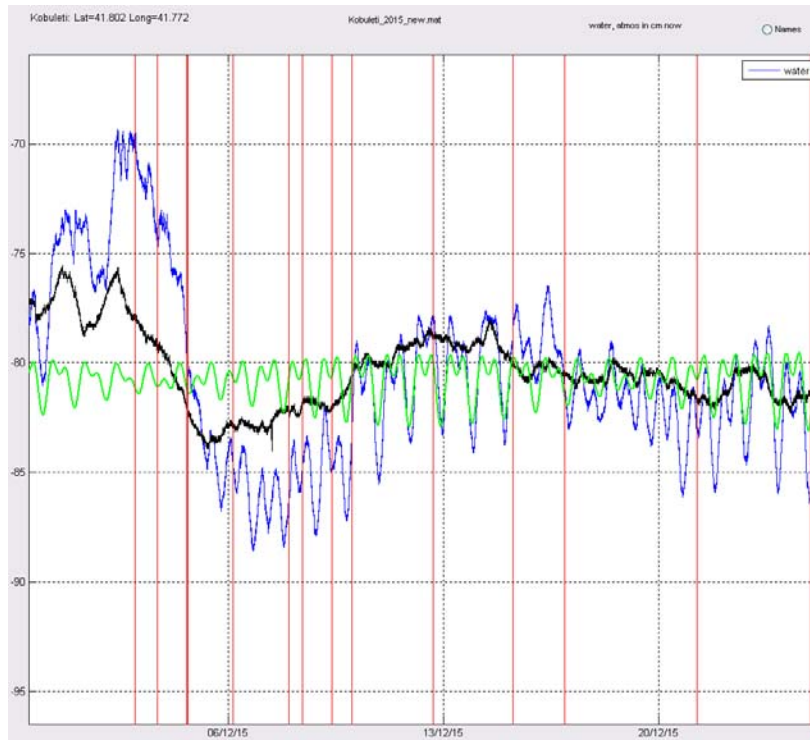
№2 სურათზე წარმოდგენილია წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევის სიჩქარის გრაფიკები (ზედა გრაფიკი) და მათი სხვაობა (ქვედა გრაფიკი).



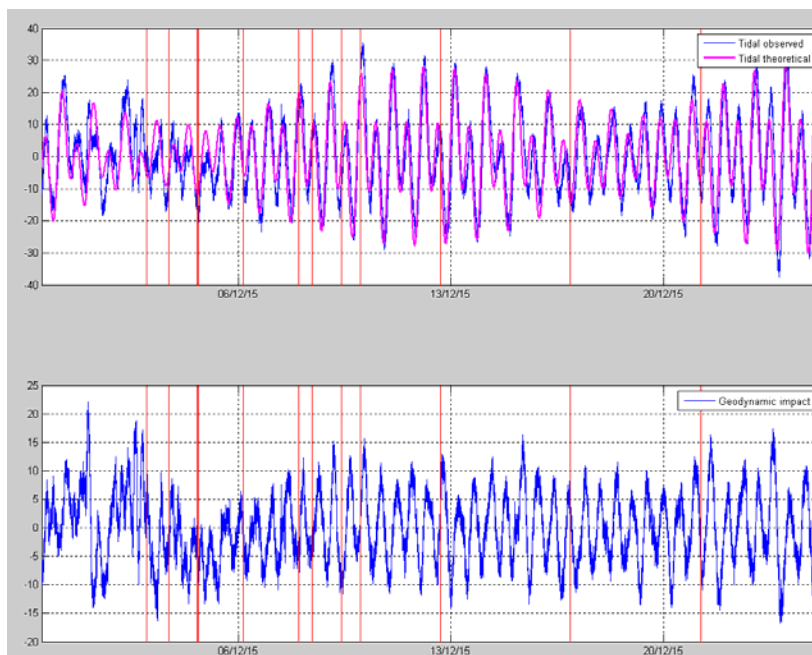
№3 გრაფიკზე მოყვანილია მოცემულ პერიოდში, გორის სადგურიდან 450კმ რადიუსში მომხდარი მიწისძვრების (ლურჯი ფერის ვარსკვლავები) რუკა, სადაც წითელი ფერის ვარსკვლავით აღნიშნულია მიწისძვრა რომლის წინაც დაფიქსირდა მოცემულ ჭაბურღილში დარღვევა. რუკაზე დატანილია მიწისძვრის მოხდენის თარიღი, გორის სადგურიდან დაშორების მანძილი (კმ) და მაგნიტუდა.

როგორც გრაფიკებიდან ჩანს, დარღვევა 02.12.2015-ს მიწისძვრაზე $M_{ag}=5.3$, სადგურიდან 427კმ-ში.(სურ. №1,2 გორი).

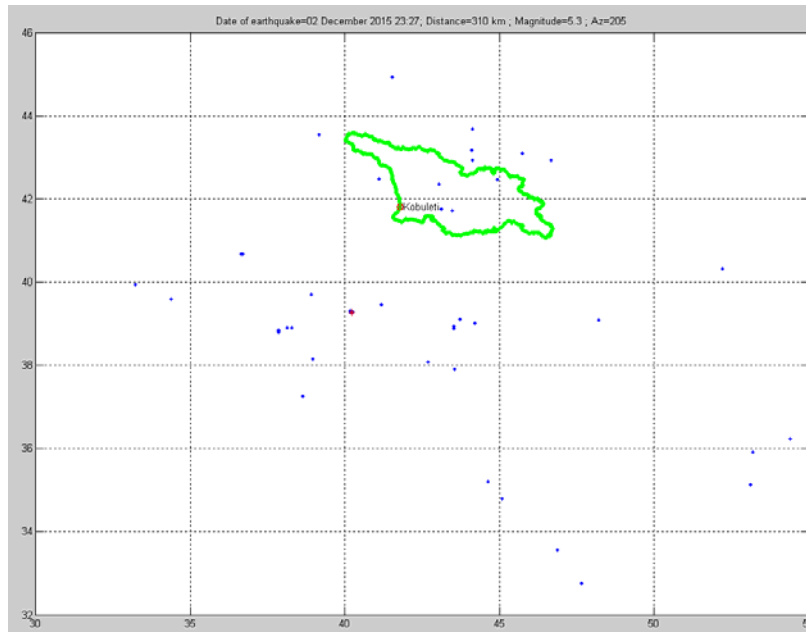
ქობულეთი



№1 სურათზე წარმოდგენილია ქობულეთის ჭაბურღილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) მნიშვნელობისათვის. მიმოქცევითი ვარიაციები დათვლილია სპეციალური პროგრამით(აღნიშნულია მწვანე ფერით).



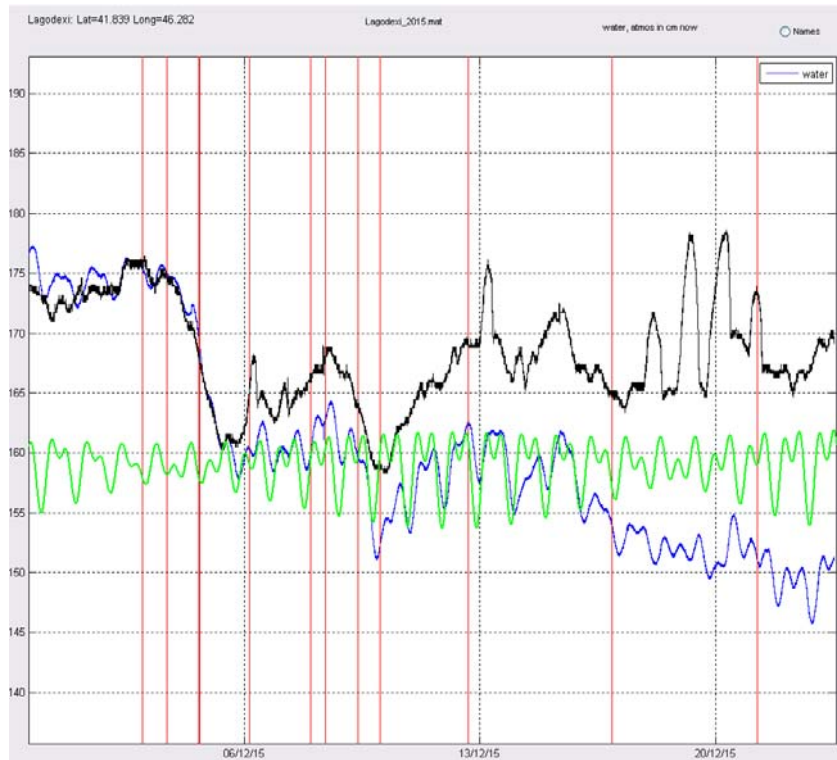
№2 სურათზე წარმოდგენილია წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევის სიჩქარის გრაფიკები (ზედა გრაფიკი) და მათი სხვაობა (ქვედა გრაფიკი).



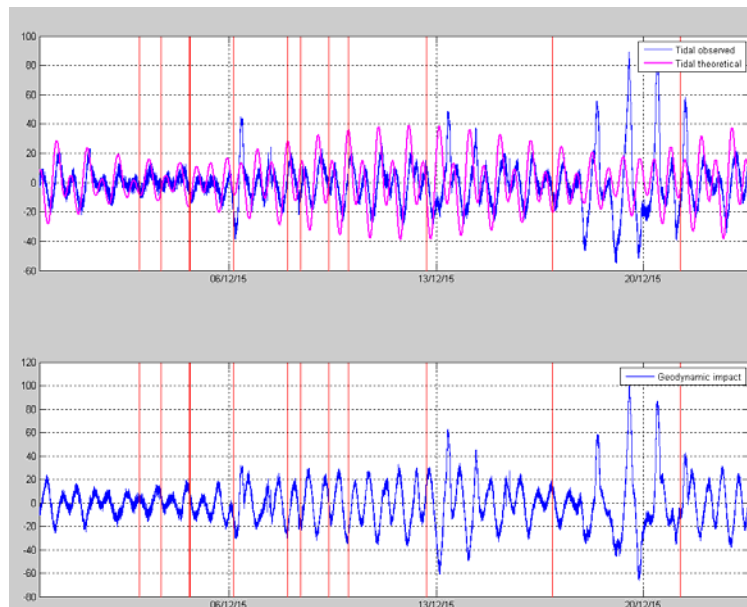
№3 გრაფიკზე მოყვანილია მოცემულ პერიოდში, ქობულეთის სადგურიდან 400კმ რადიუსში მომხდარი მიწისძვრების (ლურჯი ფერის ვარსკვლავები) რუკა, სადაც წითელი ფერის ვარსკვლავით აღნიშნულია მიწისძვრა რომლის წინაც დაფიქსირდა მოცემულ ჭაბურღილში დარღვევა. რუკაზე დატანილია მიწისძვრის მოხდენის თარიღი, ქობულეთის სადგურიდან დაშორების მანძილი(კმ) და მაგნიტუდა.

როგორც გრაფიკებიდან ჩანს, დარღვევაა 02.12.2015-ს მიწისძვრაზე და მის შემდგომ Mag=5.3, სადგურიდან 427კმ-ში, და მის შემდომ აფტერშოკების პერიოდში, რაც გამოიხატება მიწისძვრამდე 1 დღით ადრე წყლის დონის მატებით და შემდგომ მკვეთრი ვარდნით.(სურ. №1,2 ქობულეთი).

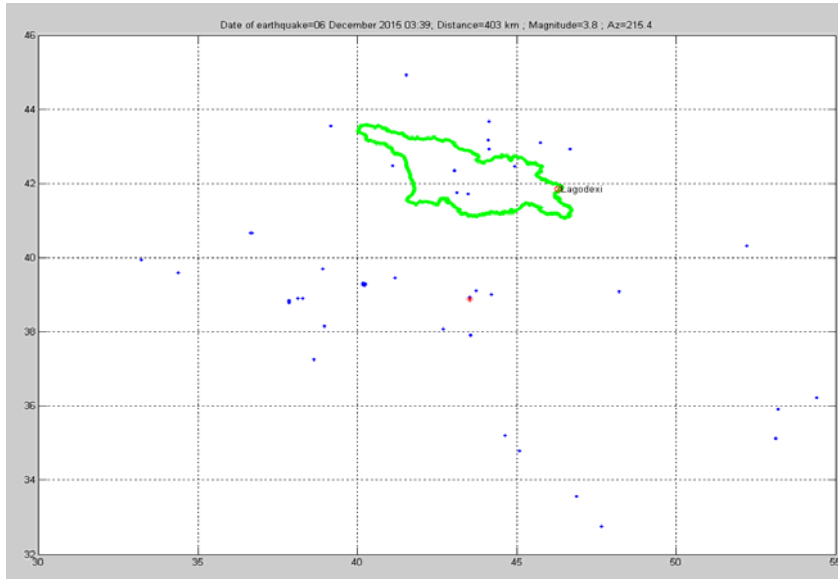
ლაგოდები



№1 სურათზე წარმოდგენილია ლაგოდების ჭაბურღილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) მნიშვნელობისათვის. მიმოქცევითი ვარიაციები დათვლილია სპეციალური პროგრამით(აღნიშნულია მწვანე ფერით).



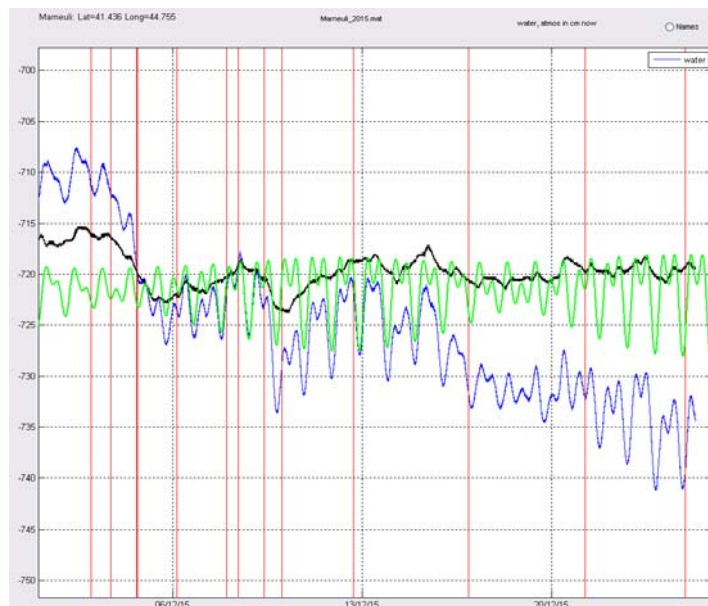
№2 სურათზე წარმოდგენილია წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევების სიჩქარის გრაფიკები(ზედა გრაფიკი) და მათი სხვაობა(ქვედა გრაფიკი).



№3 გრაფიკზე მოყვანილია მოცემულ პერიოდში, ლაგოდების სადგურიდან 450კმ რადიუსში მომხდარი მიწისძვრების (ლურჯი ფერის ვარსკვლავები) რუკა, სადაც წითელი ფერის ვარსკვლავით აღნიშნულია მიწისძვრა რომლის წინაც დაფიქსირდა მოცემულ ჭაბურღილში დარღვევა. რუკაზე დატანილია მიწისძვრის მოხდენის თარიღი, ლაგოდების სადგურიდან დაშორების მანძილი(კმ) და მაგნიტუდა.

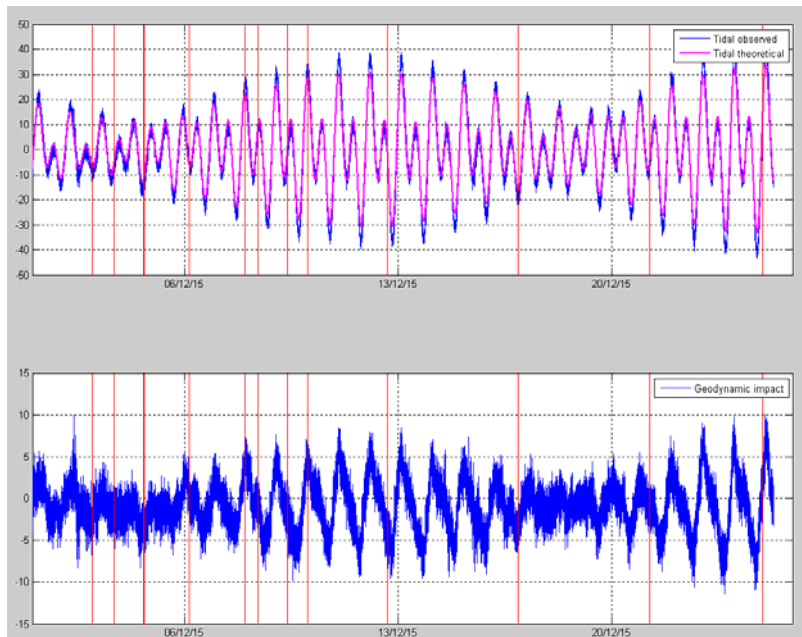
როგორც გრაფიკებიდან ჩანს, წყლის დონის მკვეთრი ვარდნაა დაფიქსირებული 06.12.2015 წლის მიწისძვრის წინ, მაგ=3.8 სადგურიდან 403 კმ-ში. წყლის დონის მკვეთრი ვარდნაა არნიშნული მიწისძვრის წინ დაფიქსირებული. დაღვევა ჩანს ასევე 20-21 დეკემბრის პერიოდშიც, მაგრამ ეს გამოცვეულია ატმოსფერული წნევის მნიშვნელობის ჩანაწერის ტექნიკური ხარვეზით.

მარნეულის სადგური

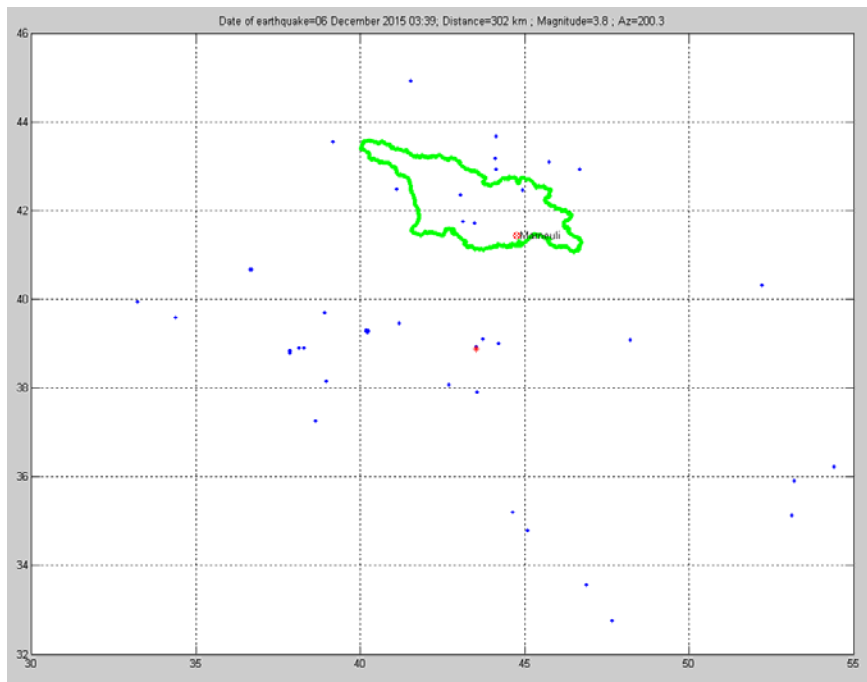


№1 სურათზე წარმოდგენილია მარნეულის ჭაბურღილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის

ხაზით) მნიშვნელობისათვის. მიმოქცევითი ვარიაციები დათვლილია სპეციალური პროგრამით(აღნიშნულია მწვანე ფერით).

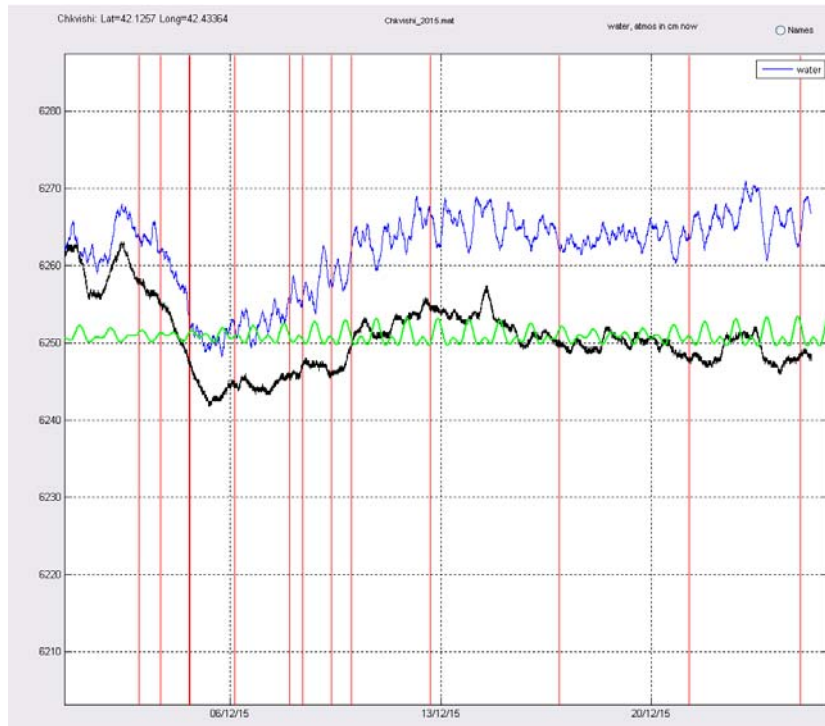


№2 სურათზე წარმოდგენილია წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევების სიჩქარის გრაფიკები(ზედა გრაფიკი) და მათი სხვაობა(ქვედა გრაფიკი).

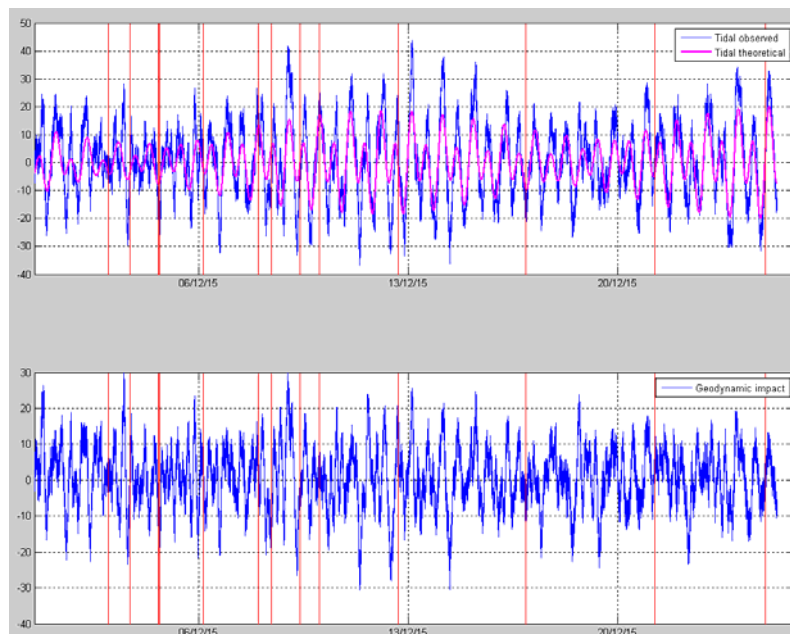


№3 გრაფიკზე მოყვანილია მოცემულ პერიოდში, მარნეულის სადგურიდან 400კმ რადიუსში მომხდარი მიწისძვრების (ლურჯი ფერის ვარსკვლავები) რუკა, სადაც წითელი ფერის ვარსკვლავით აღნიშნულია მიწისძვრა რომლის წინაც დაფიქსირდა მოცემულ ჭაბურღილში დარღვევა. რუკაზე დატანილია მიწისძვრის მოხდენის თარიღი, მარნეულის სადგურიდან დაშორების მანძილი(კმ) და მაგნიტუდა.

ჰყვიში



№1 სურათზე წარმოდგენილია ჰყვიშის თვითდინებიან ჰაბურდლილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) მნიშვნელობისათვის. მიმოქცევითი ვარიაციები დათვლილია სპეციალური პროგრამით(აღნიშნულია მწვანე ფერით).



№2 სურათზე წარმოდგენილია წყლის დონის ცვლილებების და მიმოქცევების სიჩქარის გრაფიკები(ზედა გრაფიკი) და მათი სხვაობა(ქვედა გრაფიკი).

ჭყვიშის სადგურზე ჩანს მცირე ანომალია წყლის დონის ვარდნით გამოწვეული, რაც უსწრებს წინ 06
დეკემბრის მიწისძვრას.