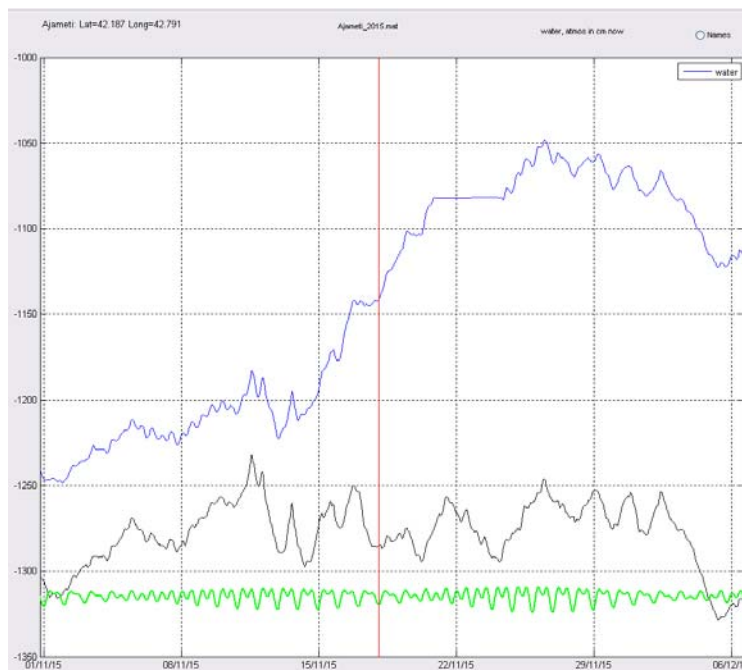


სარეჟიმო ჭაბურღილებზე მიღებულ მონაცემთა დამუშავების ნიმუშები 01.11_30.11_2015 წლის
პერიოდისათვის

ანგარიშში წარმოდგენილია:

- 1) წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით), მიმოქცევების(აღნიშნულია მწვანე ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) ცვლილების გრაფიკები.(პირველადი მასალა)
- 2) წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევების სიჩქარის გრაფიკები და მათი სხვაობა.
- 3) ასევე მოცემულია მოცემულ პერიოდში მომხდარი მიწისძვრების რუკები, სადაც წითელი ფერით აღნიშნულია მიწისძვრა რომლის წინაც დაფიქსირდა მოცემულ ჭაბურღილში დარღვევა. რუკებზე დატანილია მიწისძვრის მოხდენის თარიღი, სადგურიდან დაშორების მანძილი(კმ) და მაგნიტუდა.

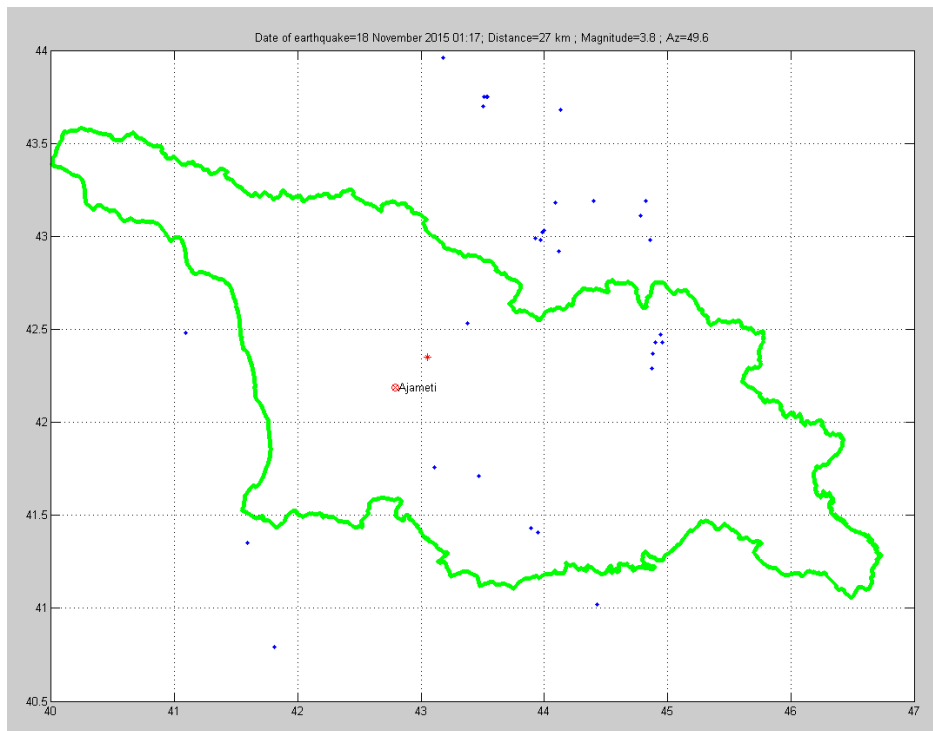
აჯამეთის სადგური



№1 სურათზე წარმოდგენილია აჯამეთის ჭაბურღილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით), ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) მნიშვნელობისათვის და მიმოქცევების ვარიაციებისათვის (აღნიშნულია მწვანე ფერით). მიმოქცევები დათვლილია სპეციალური პროგრამით Dennis Milbert Fortran code for tidal behavior.



№2 სურათზე წარმოდგენილია წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევების სიჩქარის გრაფიკები(ზედა გრაფიკი) და მათი სხვაობა(ქვედა გრაფიკი).

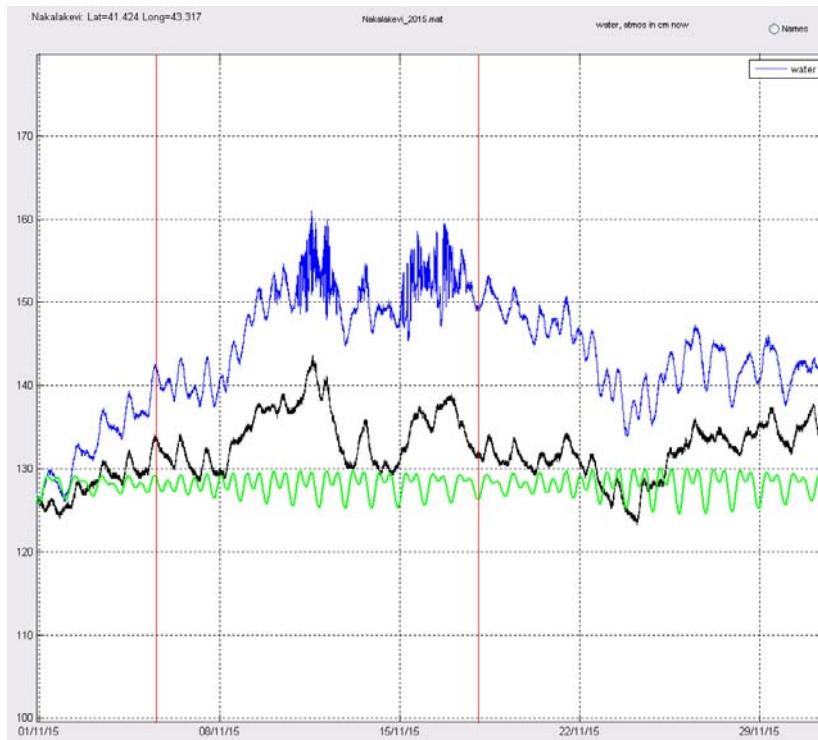


№3 გრაფიკზე მოყვანილია მოცემულ პერიოდში, აჯამეთის სადგურიდან 200კმ რადიუსში მომხდარი მიწისძვრების (ლოურჯი ფერის ვარსკვლავები) რუკა, სადაც წითელი ფერის ვარსკვლავით აღნიშნულია მიწისძვრა რომლის წინაც დაფიქსირდა მოცემულ ჭაბურღილში დარღვევა. რუკაზე დატანილია მიწისძვრის მოხდენის თარიღი, აჯამეთის სადგურიდან დაშორების მანძილი(კმ) და მაგნიტუდა.

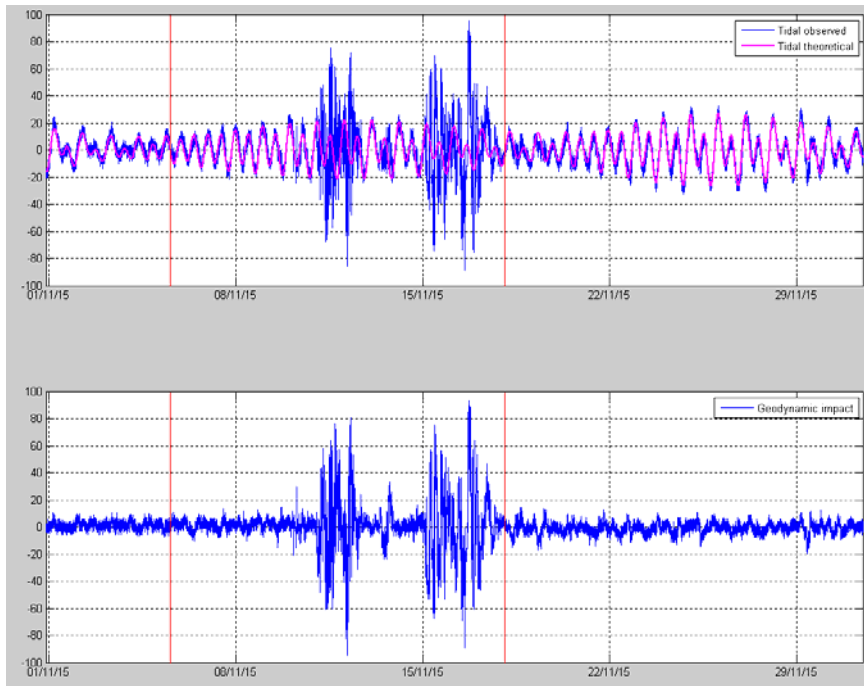
დარღვევა აჯამეთის ჭაბურღილზე, ტყიბულის 18.11.2015 მიწისძვრის წინ, Mag=3,8. სადგურიდან 27კმ-ში.
დარღვევა ფიქსირდება 15 ნოემბრიდან, მიწისძვრამდე 3 დღით ადრე.

ნაქალაქევის სადგური

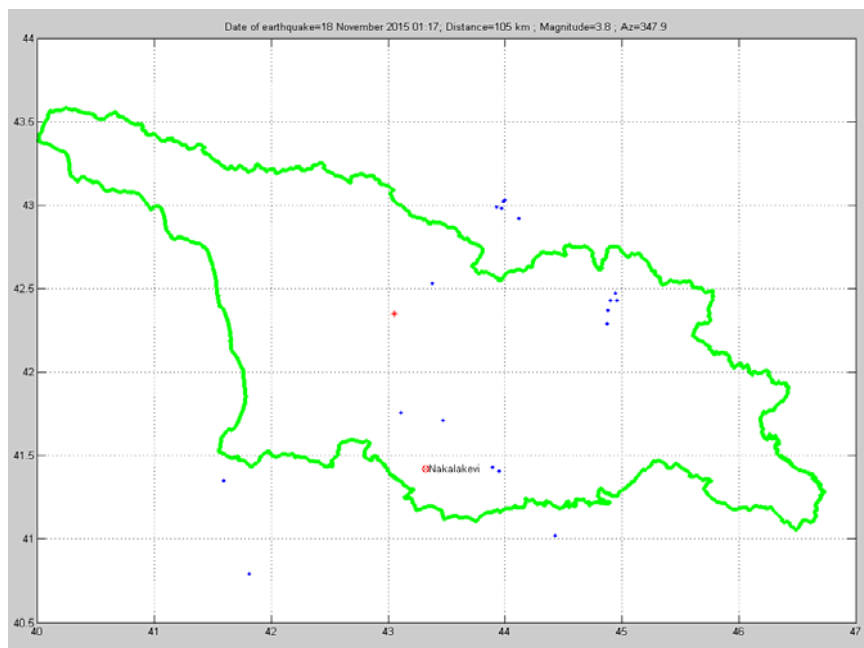
დარღვევა ტყიბულის 18.11.2015 მიწისძვრის წინ.



№1 სურათზე წარმოდგენილია ნაქალაქევის ჭაბურღილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) მნიშვნელობისათვის. მიმოქცევითი ვარიაციები დათვლილია სპეციალური პროგრამით(აღნიშნულია მწვანე ფერით).



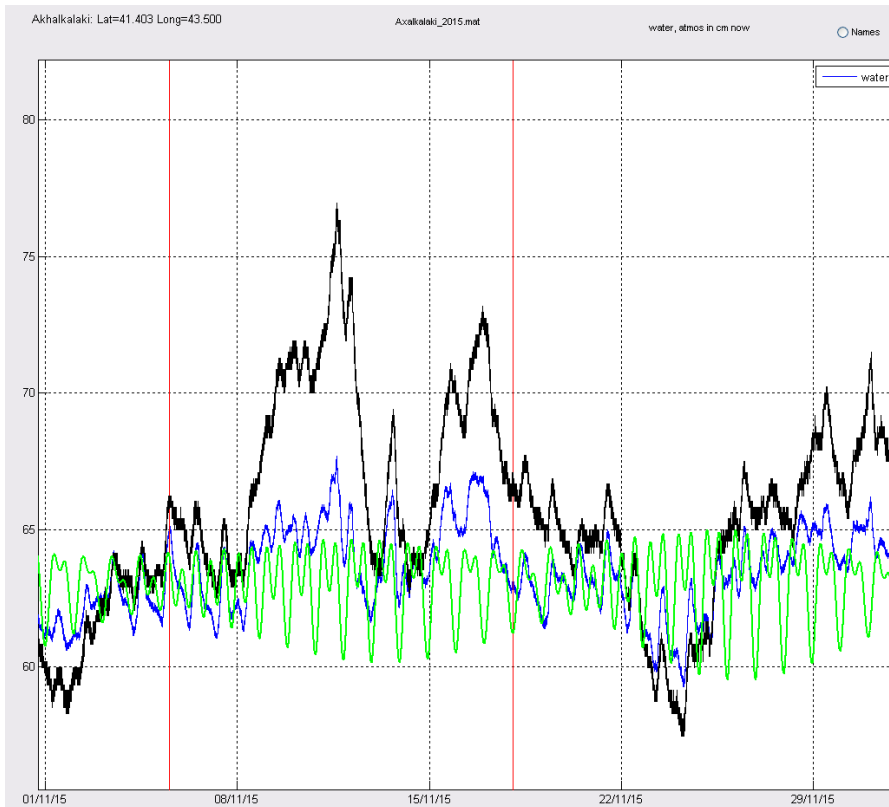
№2 სურათზე წარმოდგენილია წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევის სიჩქარის გრაფიკები (ზედა გრაფიკი) და მათი სხვაობა (ქვედა გრაფიკი).



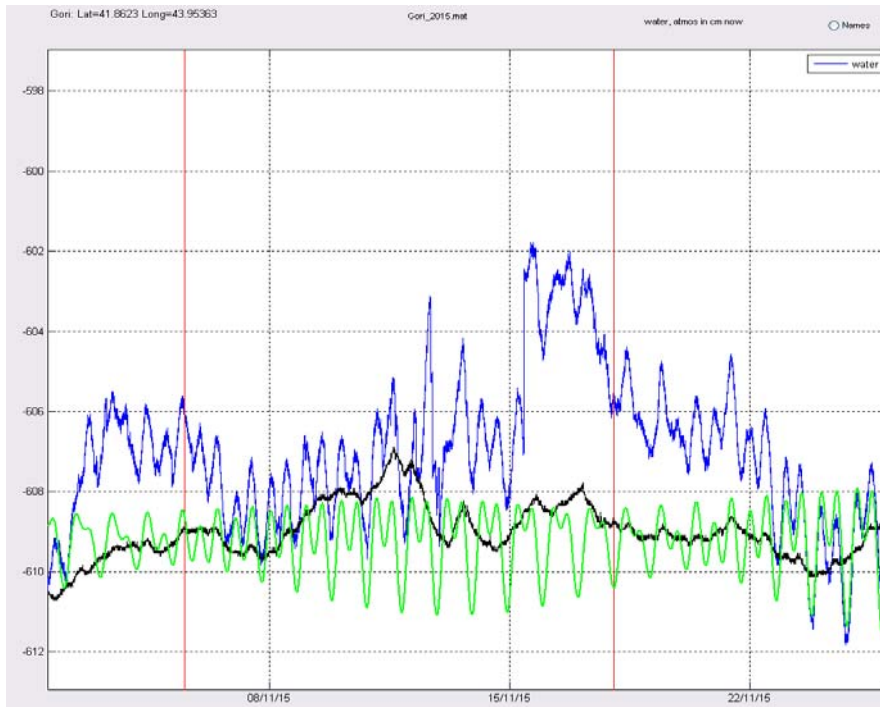
№3 გრაფიკზე მოყვანილია მოცემულ პერიოდში, ნაქალაქევის სადგურიდან 200კმ რადიუსში მომხდარი მიწისძვრების (ლურჯი ფერის ვარსკვლავები) რუკა, სადაც წითელი ფერის ვარსკვლავით აღნიშნულია მიწისძვრა რომლის წინაც დაფიქსირდა მოცემულ ჭაბურღილში დარღვევა. რუკაზე დატანილია მიწისძვრის მოხდენის თარიღი, ნაქალაქევის სადგურიდან დაშორების მანძილი (კმ) და მაგნიტუდა.

როგორც, გრაფიკებიდან ჩანს, დარღვევა ფიქსირდება 18.11.2016 მიწისძვრის წინ, Mag=3.8, სადგურიდან 105 კმ-ში. დარღვევა გამოიხატება მიწისძვრამდე 3-5 დღით ადრე. (იხ. გრაფიკები №1, №2 ნაქალაქევი).

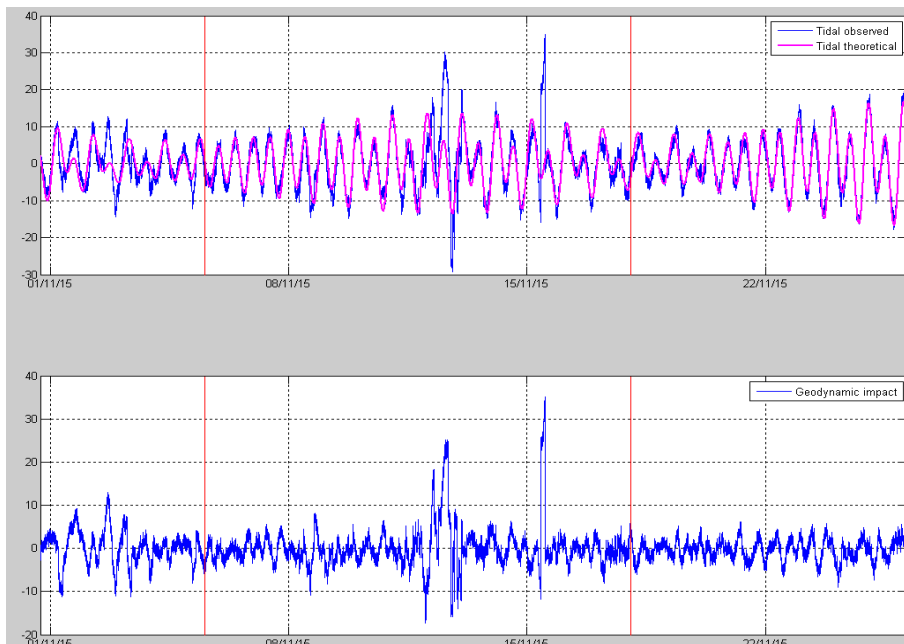
ახალქალაქის სადგური



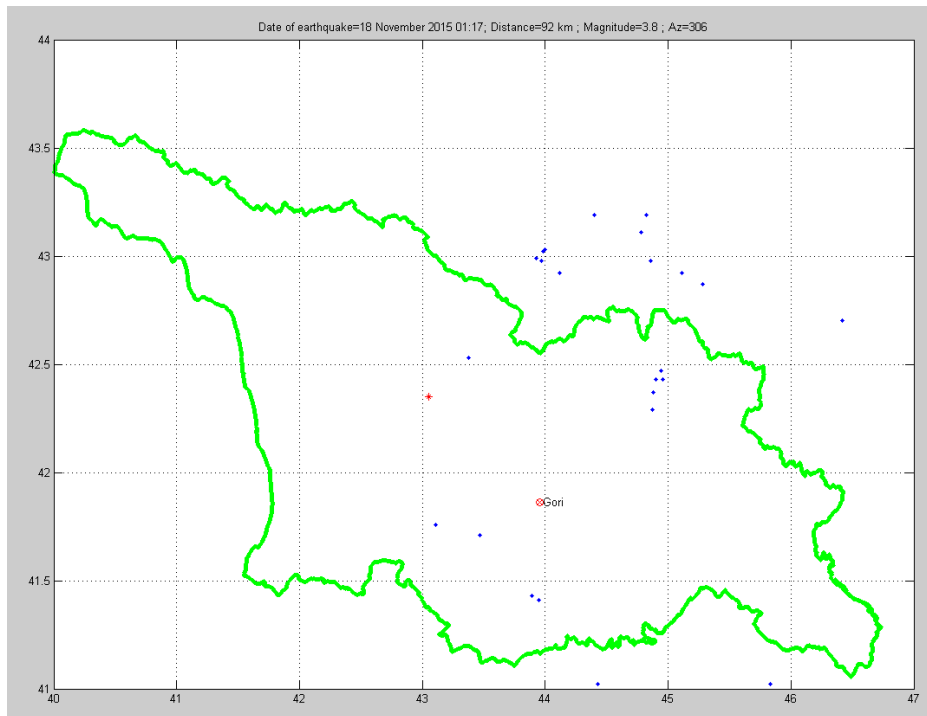
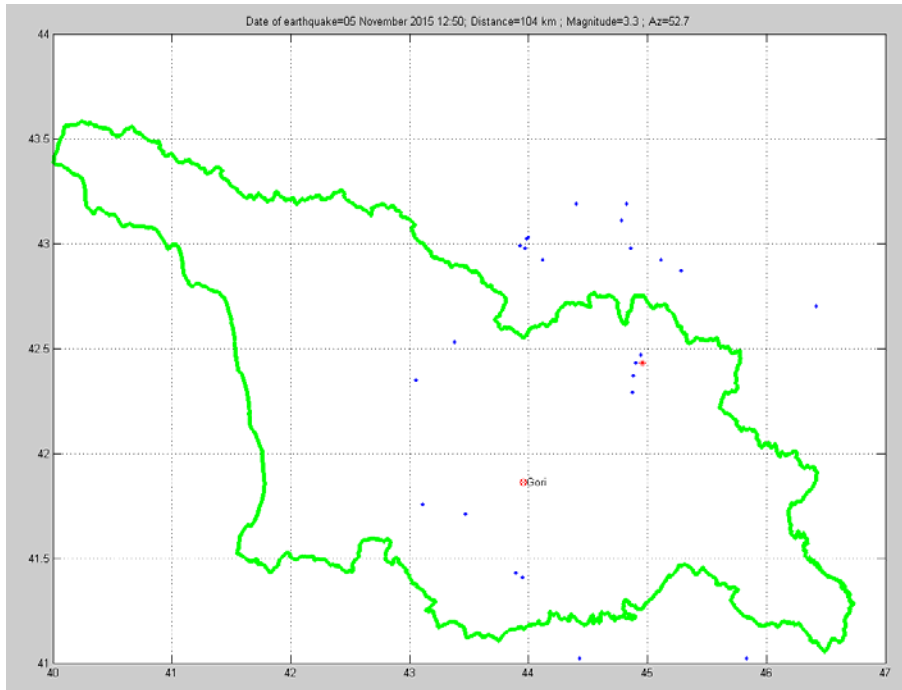
№1 სურათზე წარმოდგენილია ახალქალაქის ჰაბურლილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) მნიშვნელობისათვის. მიმოქცევითი ვარიაციები დათვლილია სპეციალური პროგრამით(აღნიშნულია მწვანე ფერით).



№1 სურათზე წარმოდგენილია გორის ჭაბურღილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) მნიშვნელობისათვის. მიმოქცევითი ვარიაციები დათვლილია სპეციალური პროგრამით(აღნიშნულია მწვანე ფერით).



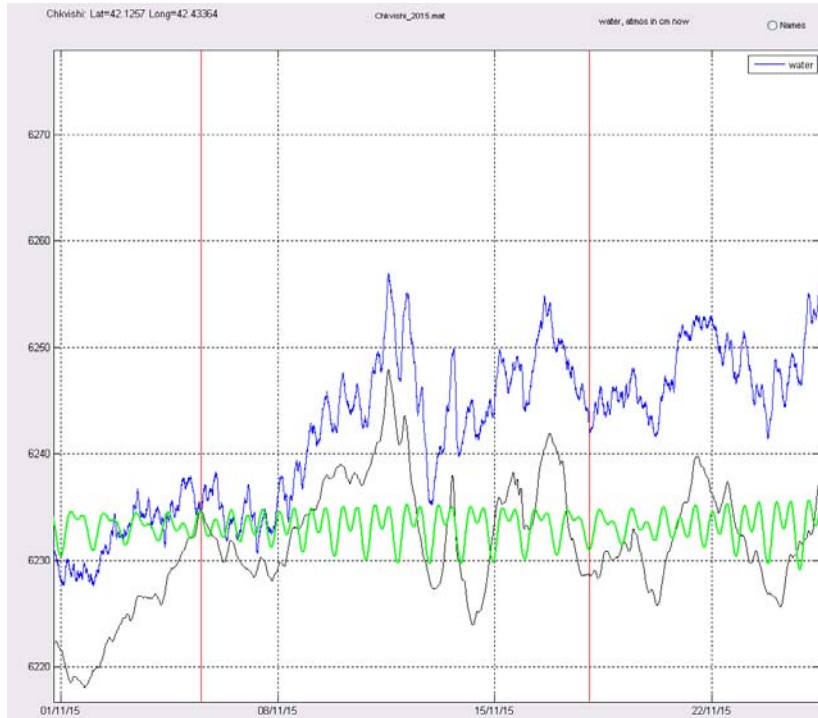
№2 სურათზე წარმოდგენილია წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევების სიჩქარის გრაფიკები(ზედა გრაფიკი) და მათი სხვაობა(ქვედა გრაფიკი).



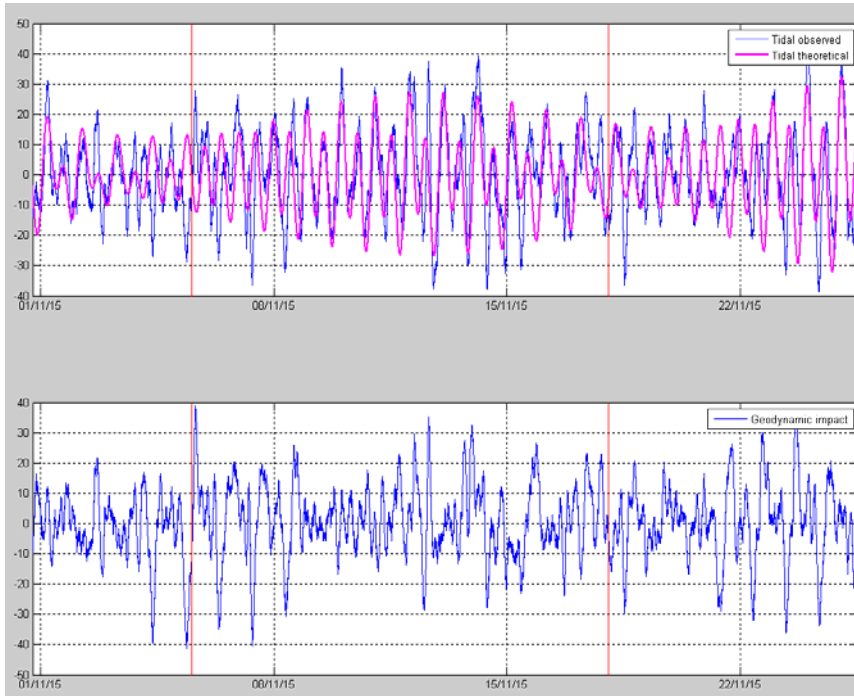
№3 გრაფიკზე მოყვანილია მოცემულ პერიოდში, გორის სადგურიდან 150კმ რადიუსში მომხდარი მიწისძვრების (ლურჯი ფერის ვარსკვლავები) რუკა, სადაც წითელი ფერის ვარსკვლავით აღნიშნულია მიწისძვრა რომლის წინაც დაფიქსირდა მოცემულ ჭაბურღილში დარღვევა. რუკაზე დატანილია მიწისძვრის მოხდენის თარიღი, გორის სადგურიდან დაშორების მანძილი(კმ) და მაგნიტუდა.

გორის ჭაბურღილზე დარღვევაა როგორც 5.11.2015 Mag=3.3(104 კმ) ასევე 18.11.2015 Mag=3.8(92 კმ) მიწისძვრების წინ. ორივე მიწისძვრას წინ უსწრებს წყლის დონის მატება და მისი თანდათანობით კლება მიწისძვრის შემდგომ პერიოდში.

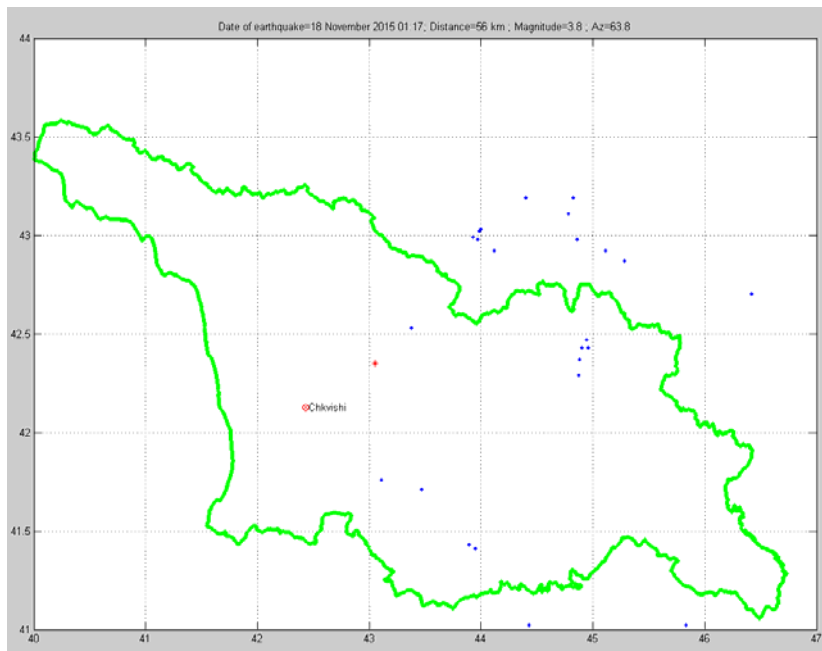
ჭყვიში



№1 სურათზე წარმოდგენილია ჭყვიშის ჭაბურღილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) მნიშვნელობისათვის. მიმოქცევითი ვარიაციები დათვლილია სპეციალური პროგრამით(აღნიშნულია მწვანე ფერით).



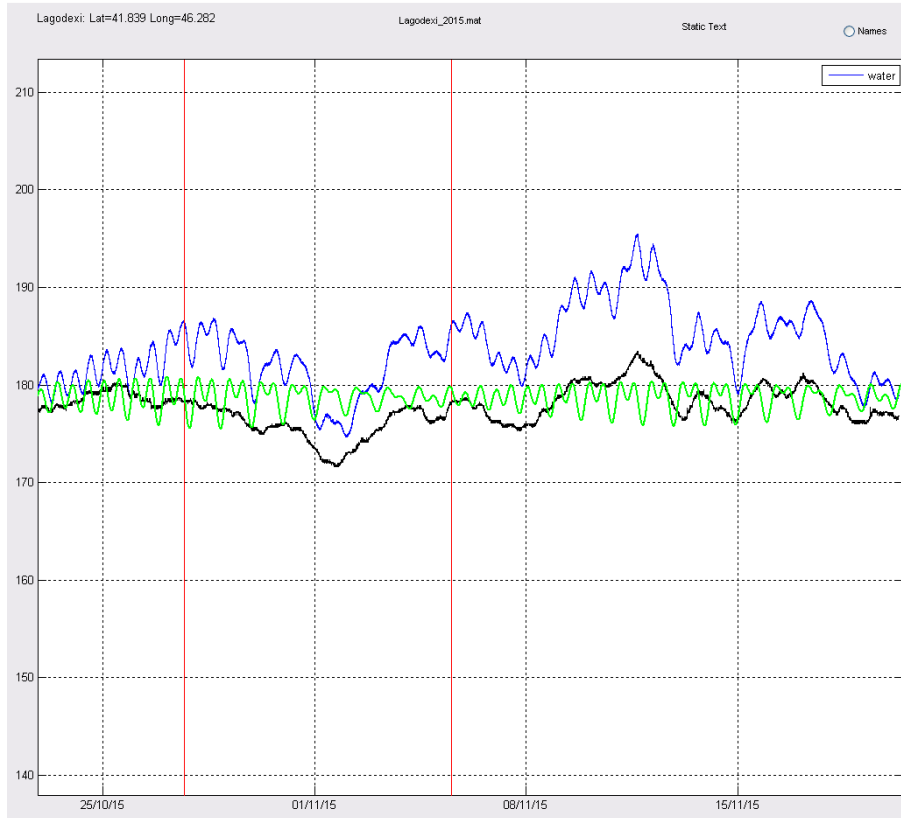
№2 სურათზე წარმოდგენილია წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევის სიჩქარის გრაფიკები (ზედა გრაფიკი) და მათი სხვაობა (ქვედა გრაფიკი).



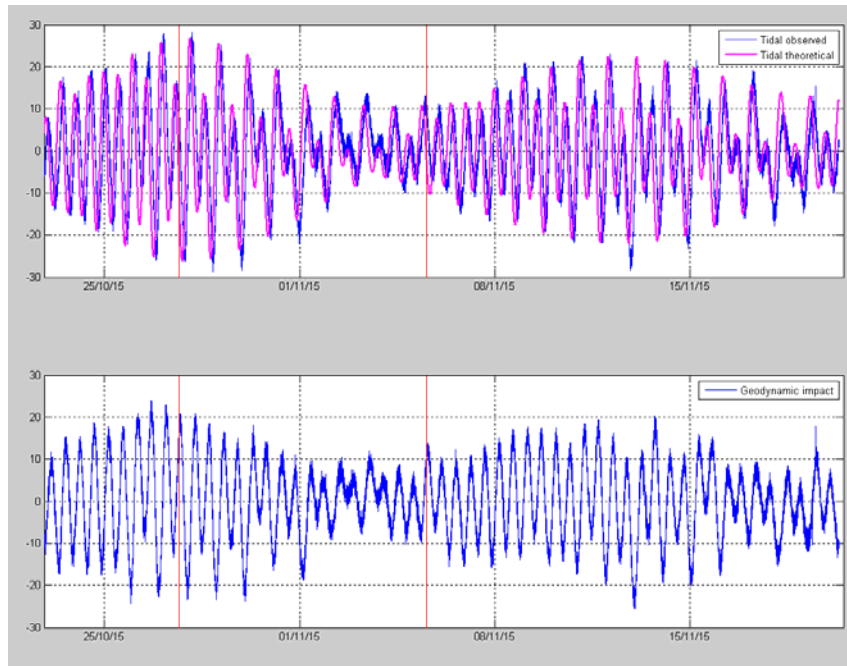
№3 გრაფიკზე მოყვანილია მოცემულ პერიოდში, ჭყვიშის სადგურიდან 150კმ რადიუსში მომხდარი მიწისძვრების (ლურჯი ფერის ვარსკვლავები) რუკა, სადაც წითელი ფერის ვარსკვლავით აღნიშნულია მიწისძვრა რომლის წინაც დაფიქსირდა მოცემულ ჭაბურღილში დარღვევა. რუკაზე დატანილია მიწისძვრის მოხდენის თარიღი, ჭყვიშის სადგურიდან დაშორების მანძილი(კმ) და მაგნიტუდა.

როგორც გრაფიკებიდან ჩანს, 18 ნოემბრის მიწისძვრამდე 3-5 დღით ადრე ჭყვიშის თვითდინებიან ჭაბურღილზეც ვლინდება დარღვევა, რაც გამოიხატება წყლის დონის მნიშვნელოვანი მატებით მიწისძვრის წინა პერიოდში. (სურ. №1,2 ჭყვიში)

ლაგოდეხი



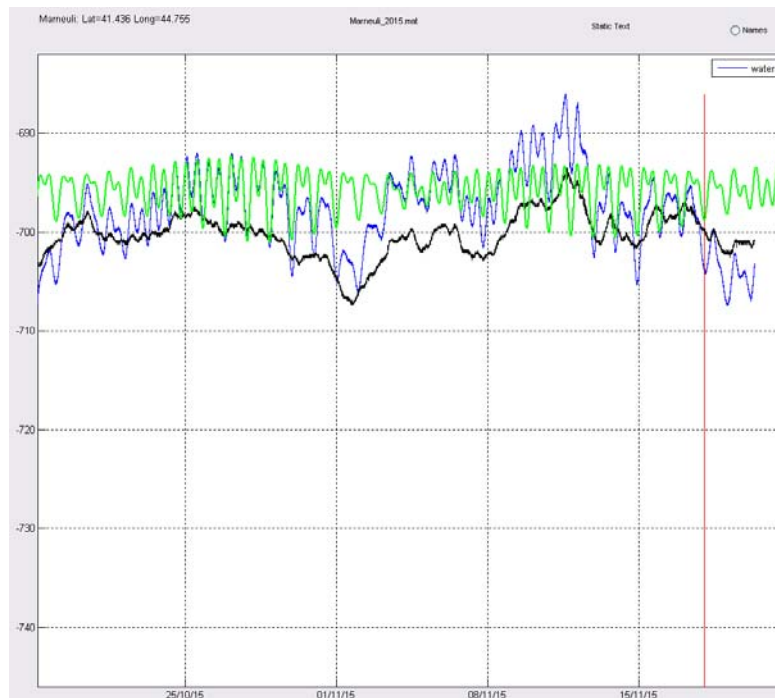
№1 სურათზე წარმოდგენილია ლაგოდეხის ჭაბურღილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) მნიშვნელობისათვის. მიმოქცევითი ვარიაციები დათვლილია სპეციალური პროგრამით(აღნიშნულია მწვანე ფერით).



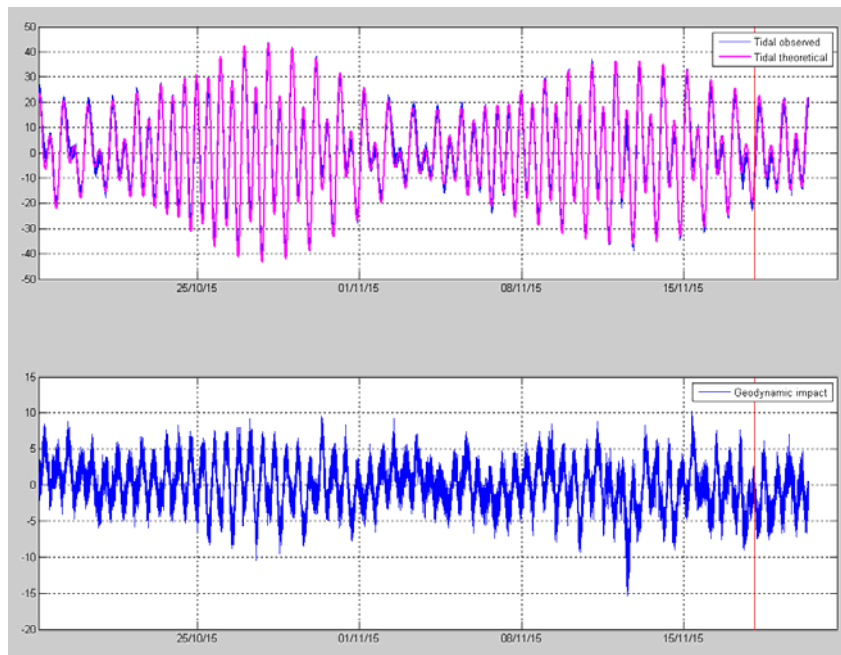
№2 სურათზე წარმოდგენილია წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევის სიჩქარის გრაფიკები (ზედა გრაფიკი) და მათი სხვაობა (ქვედა გრაფიკი).

მკვეთრად გამოხატული დარღვევები აღნიშნულ პერიოდში ლაგოდების სადგურზე არ გამოვლენილა.

მარნეული



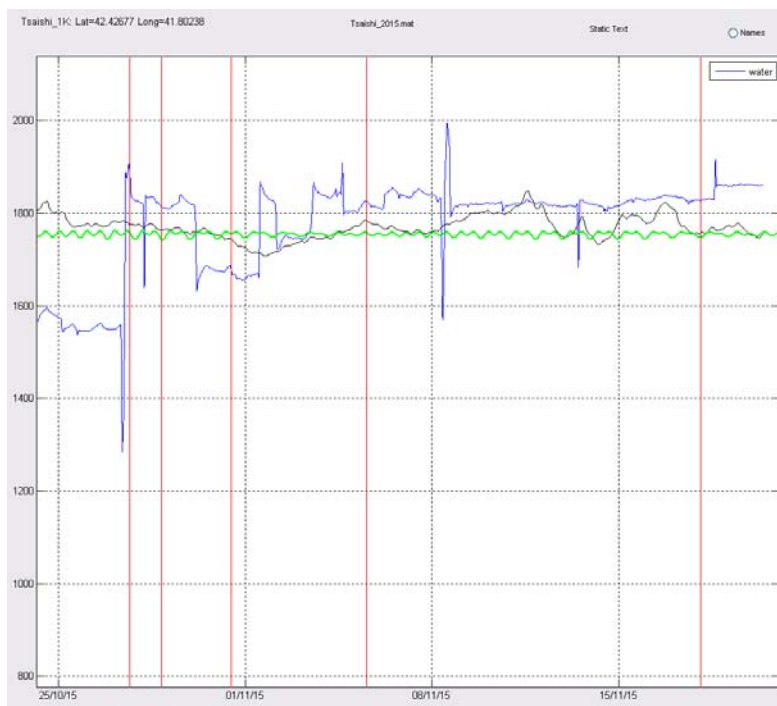
№1 სურათზე წარმოდგენილია ლაგოდების ჭაბურღილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის (აღნიშნულია ლურჯი ფერით) და ატმოსფერული წნევის (აღნიშნულია შავი ფერის ხაზით) მნიშვნელობისათვის. მიმოქცევითი ვარიაციები დათვლილია სპეციალური პროგრამით (აღნიშნულია მწვანე ფერით).



№2 სურათზე წარმოდგენილია წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევის სიჩქარის გრაფიკები(ზედა გრაფიკი) და მათი სხვაობა(ქვედა გრაფიკი).

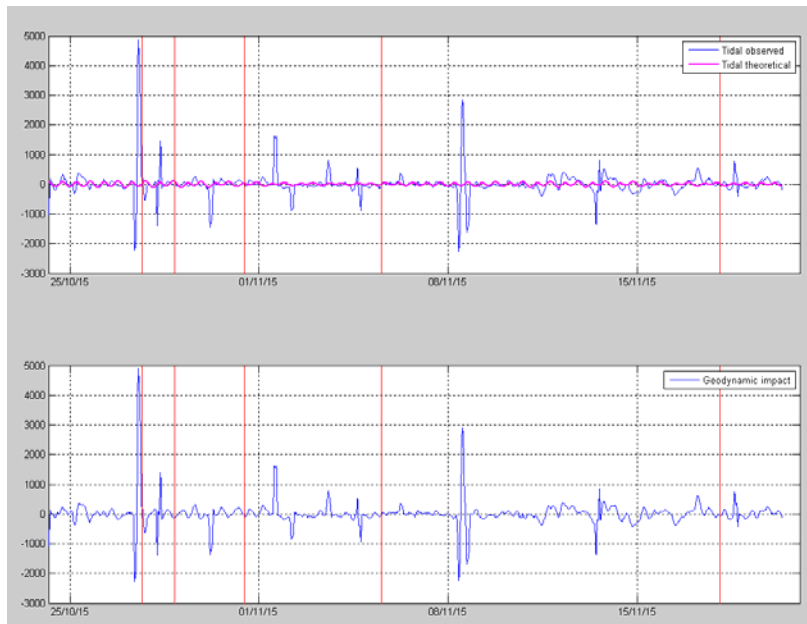
მკვეთრად გამოხატული დარღვევები აღნიშნულ პერიოდში მარნეულის სადგურზე არ გამოვლენილა.

ცაიში



№1 სურათზე წარმოდგენილია ცაიშის თვითდინებიან ჰაბურდილზე ჩანაწერი პირველადი მასალით აგებული გრაფიკები წყლის დონის(აღნიშნულია ლურჯი ფერით) და ატმოსფერული წნევის(აღნიშნულია

შავი ფერის ხაზით) მნიშვნელობისათვის. მიმოქცევითი ვარიაციები დათვლილია სპეციალური პროგრამით(აღნიშნულია მწვანე ფერით).



№2 სურათზე წარმოდგენილია წყლის დონის ცვლილებებისა და მიმოქცევების სიჩქარის გრაფიკები(ზედა გრაფიკი) და მათი სხვაობა(ქვედა გრაფიკი).